

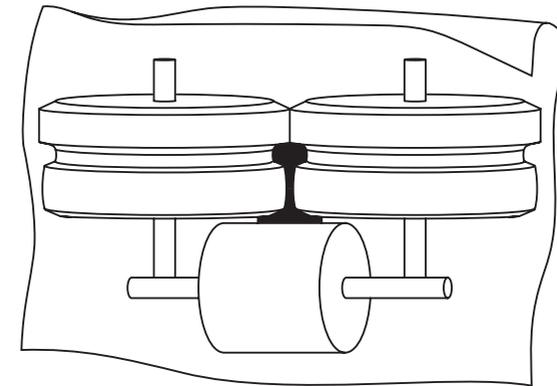
LES PROCÉDÉS DE FABRICATION DU RAIL

EUROPALIA
ARTS FESTIVAL
TRAINS & TRACKS

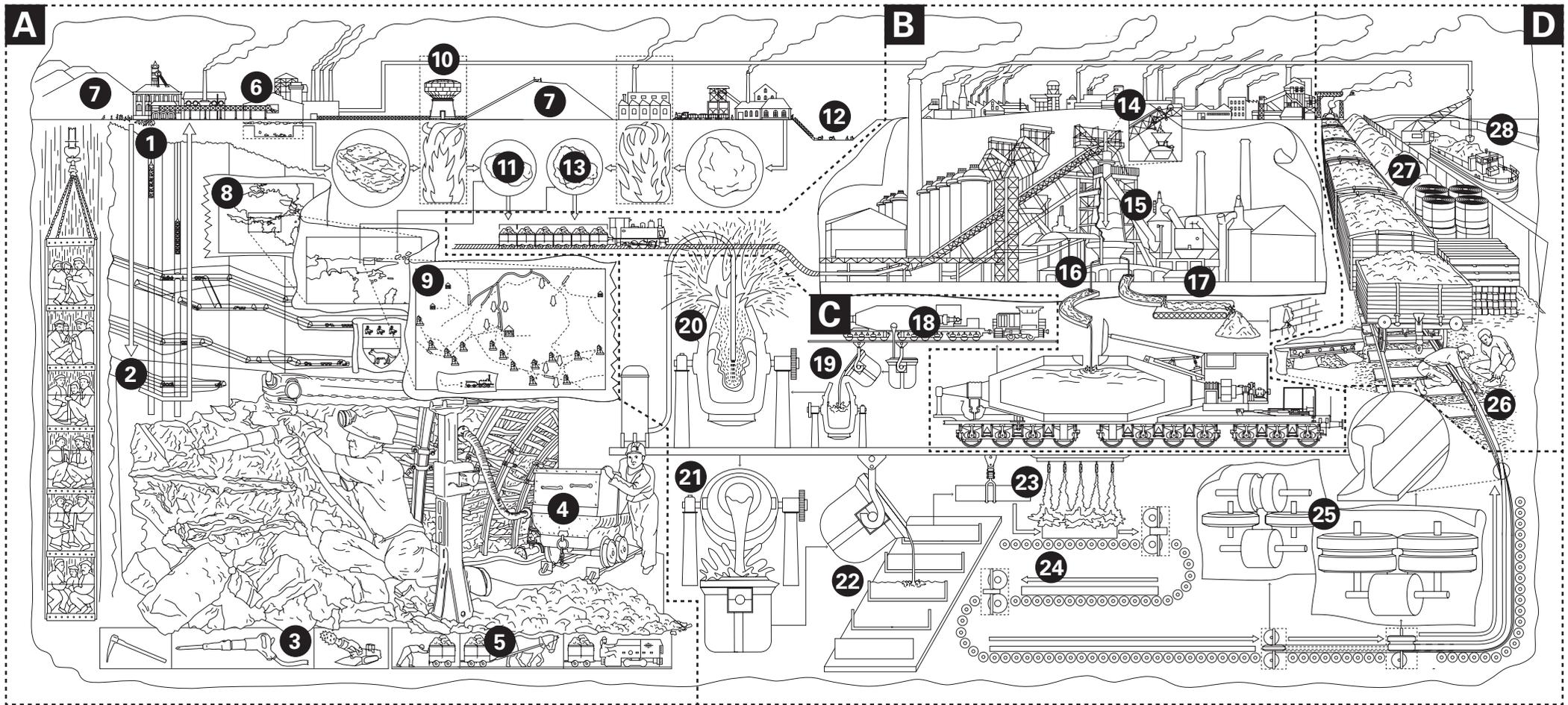


Ce feuillet a été réalisé à l'occasion de la première présentation de l'œuvre *Les procédés de fabrication du rail* de Nayel Zeaiter dans l'exposition *Lines & Tracks – Affiches ferroviaires & design graphique en Belgique* organisée dans le cadre d'EUROPALIA TRAINS & TRACKS et présentée au Centre de la Gravure et de l'Image imprimée (La Louvière), du 27 novembre 2021 au 27 février 2022.

Les procédés de fabrication du rail, 2021
Quadrichromie sur Blueback, 297.5 x 644 cm
Impression : TAVU



Par Nayel Zeaiter



A - LA MINE

Les mineurs descendent à la mine ❶. Ils creusent des galeries dans les veines de charbon ❷. Pour extraire le charbon, on utilisait des pics, des marteaux-piqueurs et plus récemment des haveuses ❸. Le charbon est ensuite transporté dans des petits wagons sur rail nommés berlines ❹. Les berlines étaient poussées à la main, par des chevaux et plus tard par de petites locomotives ❺. On remonte le charbon qui est ensuite trié, lavé et calibré ❻. Les déchets sont évacués et forment des terrils ❼. Le bassin minier de Wallonie s'étend de l'Est à l'Ouest de la Belgique ❽. Les mines de

la région de La Louvière furent équipées de voies ferrées dès les années 1830 ❾. Elles sont reliées à des hauts fourneaux et des aciéries. Pour son utilisation en sidérurgie, on cuit le charbon dans un four ❿, on obtient alors du coke ⓫. Le minerai de fer est extrait de mines, parfois à ciel ouvert ⓬, il est ensuite cuit avec du charbon dans une usine d'agglomération pour donner de l'aggloméré ⓭.

B - LE HAUT FOURNEAU

Aggloméré et coke sont transportés et versés dans le gueulard du haut fourneau ⓮. Le haut fourneau monte à très haute température ⓯ pour

produire de la fonte qui est déversée dans un wagon-torpille ⓰. Les déchets qui surnagent sont récupérés pour faire du ciment ⓱.

C - L'ACIÉRIE

Le wagon-torpille verse la fonte dans une poche ⓲ qui la déverse dans un convertisseur ⓳. On souffle de l'oxygène dans le convertisseur pour réduire le taux de carbone de la fonte et ainsi obtenir de l'acier ⓴. L'acier est versé dans une poche ⓵ puis versé dans des lingotières ⓶. Les lingots solidifiés sont démoulés et chauffés ⓷ pour être laminés ⓸. Ils passent dans une suc-

cession de rouleaux pour obtenir la forme voulue. Des laminoirs donnent au lingot la forme précise du rail ⓹.

D - LE CHEMIN DE FER

Les rails, posés sur des traverses, sont assemblés entre eux ⓺. Des trains vont ensuite rouler sur ces rails pour transporter des minerais ou des pièces métalliques produites dans les usines de la région ⓻. Les marchandises sont finalement chargées sur des péniches pour être exportées ⓼.